



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پیوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه
کشور

معاون رئیس جمهور
رئیس سازمان

بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ درخواست شماره ۸۹۳-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۱ وزارت نفت در خصوص طرح ایجاد سامانه «اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سپهتن) برای سیصد و شصت و هشت هزار دستگاه ناوگان دیزلی برون شهری (کامیون و اتوبوس)» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ بررسی و ضمن توجیه فنی، اقتصادی، مالی و زیست‌محیطی طرح و همچنین سقف تعهد دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت اصل و فرع و دیگر هزینه‌های سرمایه‌گذاری طرح مذکور را در سقف یکصد و چهل و دو میلیون و یکصد و شصت هزار (۱۶۰،۰۰۰، ۱۴۲) دلار، مشروط به رعایت موارد زیر مورد تصویب قرار داد:

- ۱- مبنای بازپرداخت به ازای صرفه‌جویی ناشی از کاهش سهمیه تخصیصی ناوگان حمل و نقل باری (انواع کامیون) و مسافر (اتوبوس) برون‌شهری و ثبت اطلاعات عبور هر وسیله نقلیه از ایستگاه‌های پلیس راه برای هر عبور از ایستگاه‌های مزبور در سامانه سپهتن، مبلغ ۳۷ سنت دلار در سقف مبلغ این مصوبه مطابق با جدول پیوست منوط به تدقیق سوخت اختصاص داده شده به ناوگان توسط کارگروه اشاره شده در بند (۱۶) این مصوبه خواهد بود.
- ۲- هدف از اجرای طرح مجهز کردن (۳۵۰،۰۰۰) دستگاه خودرو ناوگان باری (انواع کامیون) برون شهری به سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان (سامانه سپهتن) می‌باشد که به منظور کاهش مصرف سوخت ناوگان دیزل برون شهری ناشی از تدقیق سهمیه سوخت ناوگان بر مبنای اطلاعات سفر از جمله پیمایش وسیله و عبور از ایستگاه‌های پلیس‌راه کشور اجرایی خواهد گردید. همچنین (۱۸،۰۰۰) دستگاه خودروهای ناوگان مسافری بین‌شهری (اتوبوس) و کامیون‌هایی که بعد از ابلاغ مصوبه شماره ۱۳۷۳۱۹/ت/۵۱۵۱۲ هـ به تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۶ هیئت وزیران به سامانه سپهتن مجهز گردیده‌اند، معادل ۷۵٪ هزینه GPS نصب شده را در قالب این طرح دریافت خواهند نمود. اجرای

ش ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پیوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
رئیس سازمان

این طرح منجر به اصلاح تخصیص سوخت نفت گاز خودروها بر اساس پیمایش، ایمن‌سازی تردد ناوگان برون‌شهری، جلوگیری از قاچاق سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن می‌گردد.

۳- مکانیزم بازپرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی:

۱-۳- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با میزان تحقق اهداف طرح، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح، تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تایید نهایی وزارت نفت در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت)، از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه‌جویی شده/کاهش واردات به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد در مقاطع سه ماهه پرداخت خواهد شد.

۲-۳- مبلغ حداکثر ۴۰۰ دلار ناشی از صرفه‌جویی حاصل از کاهش سهمیه سوخت اختصاص داده شده به هردستگاه کامیون، در سقف یکصد و چهل میلیون (۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار برای ۳۵۰,۰۰۰ دستگاه، در صورت عبور هر وسیله نقلیه از ایستگاه‌های پلیس راه در طول دوره اجرای طرح و پس از کاهش سهمیه سوخت ماهانه اختصاص داده شده به خودروهای مذکور (هرعبور از ایستگاه پلیس راه معادل ۳۷ سنت دلار)، ارسال اطلاعات سفر و مصرف سوخت به مراکز داده، قابل بازپرداخت خواهد بود. مبلغ یکصد و بیست (۱۲۰) دلار هزینه مربوط به دستگاه GPS می‌باشد که به حداکثر (۱۸,۰۰۰) دستگاه کامیون و اتوبوس ناوگان مسافر بین‌شهری که با شرایط بند (۲) مجهز به تجهیزات سامانه سپهتن شده‌اند یا می‌شوند پرداخت می‌گردد.

۳-۳- برای خودروهایی که در طرح "جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با عمر بالاتر از ۳۵ سال" (موضوع مصوبه شماره ۱۷۴۲۸۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ شورای اقتصاد) و همچنین طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری دیزلی (موضوع مصوبه شماره ۱۲۸۸۴۵ مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۰ شورای اقتصاد)، تجهیزات GPS نصب گردیده مبلغ ۱۲۰ دلار پرداخت نخواهد گردید و این خودروها تنها مشمول دریافت مبلغ باقیمانده (دویست و هشتاد (۲۸۰) دلار خواهند بود). کامیون و اتوبوس‌هایی که در حال حاضر ذیل سامانه سپهتن تردد می‌نمایند و تجهیزات مربوطه برای آنها نصب گردیده تنها امکان استفاده از یارانه صرفه‌جویی بخش GPS را مطابق بند (۳-۲) این مصوبه خواهند داشت.

۴-۳- حداکثر سقف بازپرداخت سرمایه‌گذاری برای تجهیز (۳۵۰,۰۰۰) دستگاه ناوگان باری برون‌شهری (کامیون)، یکصد و چهل میلیون (۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه

ش ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پیوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
رئیس سازمان

ارز(سامانه نیما) اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) است. حداکثر سقف بازپرداخت هزینه GPS مطابق بند (۳-۲) این مصوبه، دو میلیون و یکصد و شصت هزار (۲,۱۶۰,۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار ثانویه ارز(سامانه نیما) اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) است. سقف مجموع تعهد دولت جهت بازپرداخت، مبلغ یکصد و چهل و دو میلیون و یکصد و شصت هزار (۱۴۲,۱۶۰,۰۰۰) دلار است. انتقال زمان بازپرداخت مابه‌ازای صرفه‌جویی محقق شده از هر سال به سال‌های بعد در سقف زمانی مصوبه بلامانع می باشد.

۳-۵- مدت زمان اجرای طرح سه سال و بازپرداخت سرمایه‌گذاری به ازای صرفه‌جویی محقق شده حداکثر ۴ سال است (بسته به پیمایش و تعداد عبور از ایستگاه‌های پلیس‌راه و صرفه‌جویی محقق شده در سقف ۴۰۰ دلار یا ۱۲۰ دلار (صرفاً مربوط به دستگاه GPS) می‌باشد).

۴- وزارت نفت مکلف است گزارش عملکرد طرح را در مقاطع شش (۶) ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و سایر مراجع ذی‌ربط ارسال نماید.

۵- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور (متقاضی) موظف است با اتخاذ تمهیدات لازم نسبت به انعقاد قرارداد با شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی اقدام نماید. متن نمونه قراردادهای بین متقاضی با سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی مجری طرح برای اجرای این مصوبه، باید به تایید وزارت نفت برسد.

۶- شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی سازنده و مسئول نصب تجهیزات و انتقال اطلاعات و راه‌اندازی سامانه، به صورت رقابتی و پس از فراخوان و برگزاری مناقصه/ مناقصات در این طرح که توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگزار می‌شود، فعال می‌شوند.

۷- مبلغ معادل ماهیانه پنجاه هزار (۵۰,۰۰۰) ریال هزینه شارژ سیم کارت تجهیزات برای حداکثر (۳۵۰,۰۰۰) دستگاه طی پنج (۵) سال بهره‌برداری طرح در محاسبات لحاظ گردیده و پرداخت آن بر عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد، لذا از این بابت نباید هزینه‌ای از مالک وسیله نقلیه اخذ گردد.

۸- لیست خودروها جهت بهره‌مندی از تسهیلات این مصوبه از طریق وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) به وزارت نفت (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) اعلام می‌گردد. اولویت مجوزکردن خودروها به

ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پیوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
رئیس سازمان

سامانه سپهتن، خودروهای زیر سن فرسودگی است و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مکلف است خودروهایی را معرفی نماید که امکان تردد و فعالیت، به مدت حداقل شش (۶) سال را داشته باشند.

۹- وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و وزارت کشور (راهور ناجا) با همکاری وزارت نفت موظفند نسبت به تجهیز کلیه خودروهای مشمول طرح به سامانه سپهتن حداکثر طی مدت ۳ سال اقدام نمایند.

۱۰- وزارت کشور (راهور ناجا) مکلف است:

الف: جهت اجرای کامل طرح (بالاخص تجهیز کامل پاسگاه‌های پلیس‌راه) به سامانه سپهتن با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی همکاری نماید.

ب: قبل از ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای ناوگان باری برون‌شهری، از سامانه سپهتن استعلام گرفته و در صورت وجود تجهیزات و وسایل مربوط به سامانه، این تجهیزات را به سرمایه‌گذار جهت نصب بر روی کامیون‌های دیگر عودت دهد. در صورت وقوع این موضوع هزینه‌های مربوط به تجهیزات جابجا شده در صورت استفاده قبلی از یارانه صرفه‌جویی، مجدداً پرداخت نخواهد گردید.

۱۱- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مکلف است:

الف: امکان لازم، جهت اتصال سامانه سپهتن یا هر سامانه پایش و نظارت که وزارت نفت (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) اعلام می‌نماید، فراهم نموده و زیر ساخت‌های لازم را جهت تبادل داده‌ها ایجاد نماید.

ب: به گونه‌ای اقدام نماید که زیرساخت‌های ایجاد شده در طرح سپهتن اتوبوس‌ها و کامیون‌ها در اجرای طرح مذکور نیز مورد بهره‌برداری قرار گیرد. تایید صلاحیت و معرفی سرمایه‌گذار بر عهده سازمان مذکور می‌باشد.

ج: بعد از نصب سامانه سپهتن، صدور صورت وضعیت و برنامه خودروهای باری مشمول طرح را همچنین هوشمندسازی سامانه تخصیص بار و پرداخت کرایه حمل را ضمن ایجاد، منوط به فعال بودن سامانه مذکور نماید.

د: با همکاری پلیس‌راه تدابیر لازم، جهت جلوگیری از تردد خودروهای مشمول طرح که اقدام به نصب سامانه سپهتن نکرده‌اند یا سیستم این سامانه را قطع نموده‌اند، انجام دهد.

۱۲- جابجایی تجهیزات سامانه سپهتن از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر با مجوز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و اعلام به وزارت نفت و تایید آن مجاز خواهد بود تا پرداخت‌های موضوع این مصوبه به سرمایه‌گذار قطع نشود.

ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه
کشور

معاون رئیس جمهور
رئیس سازمان

۱۳- شرکتهای سرمایه‌گذار موظفند تا سه (۳) سال نسبت به ضمانت محصول و تا ده (۱۰) سال نسبت به ارائه خدمات پس از فروش اقدام نمایند.

۱۴- نصب ادوات و تجهیزات مربوط به سامانه سپهتن توسط سرمایه‌گذار با رعایت نیازمندی‌های پلیس‌راه و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام خواهد شد. احراز هویت رانندگان توسط گواهینامه و اثر انگشت انجام می‌شود.

۱۵- برای خودروهای مجهز شده به سامانه سپهتن مشمول این طرح که به هر دلیلی توقف آنها بیش از یک ماه باشد، با اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تایید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران موظف است موقتاً نسبت به قطع شارژ کارت سوخت آنها اقدام نماید. معادل متوسط (۱۱) دلار به ازای توقف هر ماه خودرو توسط صاحب خودرو به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی جهت شارژ مجدد کارت سوخت خودرو می‌بایست پرداخت شود و رقم مذکور از سقف تعهدات طرح توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت کسر خواهد گردید. شارژ مجدد سوخت این خودروها منوط به تایید سرمایه‌گذار و اعلام آن به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد. در این صورت با درخواست شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، کارت سوخت این خودروها مجدد شارژ خواهد گردید.

۱۶- کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارت نفت (معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به عنوان رئیس کارگروه و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت)، وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای)، وزارت کشور (راهور ناجا) نسبت به بازنگری و اصلاح سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل باری (انواع کامیون‌ها) و مسافری (اتوبوس) برون‌شهری بر اساس اطلاعات سامانه سپهتن اقدام خواهند نمود. تخصیص سوخت نفت گاز به خودروها تابع مقدار پیمایش (با بار و بدون بار) خواهد بود. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مکلف است بر اساس اطلاعات دریافتی از سامانه سپهتن و تصمیمات متخذه در کارگروه مذکور، میزان سوخت را به تفکیک هر وسیله در مقاطع زمانی قابل تعریف محاسبه و در کارت سوخت خودروها شارژ نماید. همچنین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مکلف است سهمیه سوخت خودروهای فاقد تردد را قطع نماید.

ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه
کشور

معاون رئیس جمهور
رئیس سازمان

۱۷- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحنه‌گذاری (مدیریت طرح و سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین می‌گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحنه‌گذاری (اندازه‌گیری و صحنه‌گذاری صرفه‌جویی، ارتقاء فن‌آوری و انجام پژوهش‌های مرتبط) هر طرح به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که تا سقف حداکثر یک (۱) درصد سرمایه‌گذاری در محاسبات این مصوبه لحاظ شده است و شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌بایست این میزان را پس از انعقاد قرارداد در اختیار شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت قرار دهند.

۱۸- وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) با همکاری وزارت کشور (راهور ناجا) نسبت به تبلیغ و ترویج نصب سامانه سپهتن در خودروهای باری ناوگان برون‌شهری و همکاری رانندگان با سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، اقدام نمایند.

۱۹- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی (مصوب ۱۳۹۸/۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی) و تکالیف زیست محیطی الزامی است.

۲۰- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، هزینه بیمه را با تایید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی می‌کند که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

۲۱- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و ماخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۲۲- رعایت مفاد مصوبه شماره ۸۷۶۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۷/۲۴ ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در خصوص «نظام‌نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» الزامی است.

جدول برآورد سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح اجرای سیستم پایش هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای (سپهتن)

ش ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پیوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
رئیس سازمان

سال	تا سال ۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	جمع
تعداد ناوگان مجهز شده به سامانه جدید (دستگاه)	-	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰
تعداد ناوگان مجهز شده به سامانه قدیم (دستگاه) فقط GPS	۱۵,۰۰۰	۱,۰۰۰	۲,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰
سرمایه گذاری طرح (میلیون دلار)	۱/۸	۴۲/۰۵	۵۸/۴۷	۳۹/۸۴	-	-	-	۱۴۲/۱۶
بازپرداخت سرمایه گذاری (میلیون دلار)	-	۴/۴۵	۲۳/۷۸	۳۹/۲۷	۴۲/۹۰	۲۳/۴۳	۸/۳۳	۱۴۲/۱۶

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رییس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رییس جمهور - معاون محترم امور مجلس رییس جمهور - دفتر هیأت دولت - سخنگوی محترم دولت - دفتر بازرسی ویژه رییس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان ها

جناب آقای دکتر پورمحمدی معاون محترم امور اقتصادی و هماهنگی برنامه و بودجه

جناب آقای دکتر عدل معاون محترم فنی، امور زیربنایی و تولیدی

جناب آقای دکتر پوراصغری معاون محترم امور علمی، فرهنگی و اجتماعی

جناب آقای دکتر رمضانپور نرگسی معاون محترم مجلس و توسعه منطقه ای

سرکار خانم اربابی معاون محترم توسعه منابع انسانی و پشتیبانی

ش ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱



شماره نامه: ۶۷۱۷۳۲

تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

پیوست:

دارد

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه
کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

جناب آقای میرخلیلی مشاور و رئیس محترم حوزه ریاست
جناب آقای برمکی رئیس محترم امور اقتصاد مقاومتی و شورای اقتصاد
جناب آقای پیش قدم رئیس محترم امور مجلس
جناب آقای دکتر انصاری رئیس محترم امور حقوقی، قوانین و مقررات
جناب آقای امانی همدانی رئیس محترم امور صنعت، معدن، بازرگانی و ارتباطات
جناب آقای مهندس رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی
جناب آقای دکتر گرائی نژاد رئیس محترم امور آموزش عالی، تحقیقات و فناوری
جناب آقای مهندس کفاشی رئیس محترم امور انرژی
جناب آقای امینی رئیس محترم امور برنامه ریزی، نظارت و آمایش سرزمین
جناب آقای ملکوتی خواه رئیس محترم امور عمومی، قضایی، دفاعی و امنیتی
جناب آقای نوری رئیس محترم امور هماهنگی و تلفیق بودجه
جناب آقای دکتر نعمتی رئیس محترم امور استان ها و مناطق
جناب آقای عوض پور رئیس محترم امور سلامت و رفاه اجتماعی
جناب آقای رحمتی رییس محترم امور اقتصاد کلان
سرکار خانم خانلوساوجبلاغی رئیس محترم امور پایش تعهدات دولت و تجهیز منابع
جناب آقای دکتر مسجدی رئیس محترم امور آب، کشاورزی و محیط زیست
جناب آقای طاهری رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای
جناب آقای جعفری نژاد رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش
جناب آقای قمصریان رئیس محترم مرکز اطلاع رسانی، روابط عمومی و امور بین الملل

ش ش: ۳۸۵۱۰۶۲

مرکز تلفن: ۴-

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا

دورنما مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

۳۳۲۷۱